



INICIO DE LA HOMOLOGACIÓN

DOCUMENTACIÓN

Importante copia de todas las caras que tenga el documento (imagen clara y perfectamente legible)

FICHA TÉCNICA

PERMISO DE CIRCULACIÓN

FORMULARIO cumplimentado con los datos necesarios para la tramitación

COMPROVANTE DE PAGO del importe correspondiente a la homologación solicitada

Enviar al correo electrónico: reinvac@reinvac.com

FOTOGRAFÍAS

Importante hechas en vista frontal y completa (sin cortes)

Fotografías de los 4 lados (delante, detrás, lateral derecho y lateral izquierdo)

Fotografías detalle del componente a homologar

EXCLUSIONES DE LA OFERTA

Si el incremento del diámetro de los neumáticos es superior al 10% se requerirá ensayo de frenada (coste adicional a comentar).

Si el incremento del ancho de vías delantero es superior a 6cm (turismos) / 10cm (4x4) se requerirá ensayo de dirección (coste adicional a comentar).

Si fuera necesario la instalación de aletines, se deberá verificar en detalle la reforma para la elaboración del proyecto técnico correspondiente (importe a comentar)

IMPORTE Y PAGO

**HONORARIOS HOMOLOGACIÓN LLANTAS,
NEUMÁTICOS, SEPARADORES**

150,00 € + IVA (181,50 €)

Números de cuenta de transferencia

ES47 2100 0133 59 0200398398 (CAIXABANK)

ES87 0081 5489 89 0001011803 (BANC SABADELL)

SOLICITANTE, FACTURACIÓN, VEHÍCULO, TALLER EJECUTOR

SOLICITANTE/FACTURACIÓN			
NOMBRE	APELLIDOS		
NIF/DNI	TELF.1	TELF.2	
DIRECCIÓN			
POBLACIÓN	CP	PROVINCIA	
CORREO ELECTRÓNICO			

VEHÍCULO A HOMOLOGAR		
MARCA	MODELO	MATRÍCULA
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN		

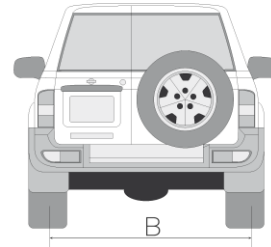
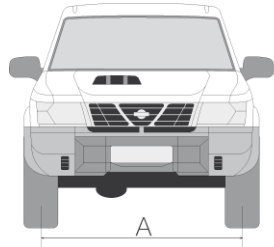
TALLER EJECUTOR DE LA REFORMA (1)		
NOMBRE TALLER		
NIF/CIF DEL TALLER	TELF.	
NOMBRE Y APELLIDOS RESPONSABLE TALLER		
DNI RESPONSABLE TALLER	REGISTRO DE TALLER (RASIC)	
DIRECCIÓN		
POBLACIÓN	CP	PROVINCIA

(1) Datos que nos debe facilitar siempre el propietario, necesarios para la emisión del Certificado de Taller, documento imprescindible a presentar en el momento de pasar la inspección ITV

DATOS A FACILITAR

MEDIDAS DEL VEHÍCULO

MEDIDAS			
ANCHO DE VÍAS DELANTERO (A)		ANCHO DE VÍAS TRASERO (B)	



IMPORTANTE: MEDIR DE CENTRO A CENTRO DEL NEUMÁTICO / EL NEUMÁTICO NO PUEDE SOBRESALIR DE LA CORROCERÍA

NEUMÁTICOS

NEUMÁTICOS	DELANTEROS	TRASEROS
MEDIDA		
ÍNDICE DE CARGA		
ÍNDICE DE VELOCIDAD		
MARCAJE M+S / POR	M+S <input type="checkbox"/> POR <input type="checkbox"/>	M+S <input type="checkbox"/> POR <input type="checkbox"/>

LLANTAS

LLANTAS	DELANTEROS	TRASEROS
MARCA/MODELO		
MEDIDA		

SEPARADORES

SEPARADORES	DELANTEROS	TRASEROS
MARCA/MODELO		
REFERENCIA		
ANCHO		
MATERIAL		



MEDIDA LLANTA



MEDIDA E ÍNDICES DE CARGA Y VELOCIDAD RUEDA